

2015 年無動力飛行運動專業人員資格檢定之我見 20150507

經過這次教育部體育署、所舉辦的「2015 年無動力飛行運動專業人員資格檢定」，已經可以看、本協會題庫的不合時宜及教材需要重新編修。由於教育部所認定的六位指導員已經出爐，既然有了權利，就應善盡義務，在這個新的紀元裡、能夠起領軍與導向的職務機能，期許能夠增長飛行知識，改善飛行安全觀念，基於人本奉獻及求好心切、愚等提出一些意見，希望能對協會，以及所有會員有所助益，以下：

- 一、儘速將原本的題庫更新與訂正，並慎重題庫教材的說明與出處。收集教練所使用的教材、講義、書目在協會的資料庫中，以利所屬會員參考、學習。
- 二、按照實務需求，將初、中、高級教練等的考試題目、依程度分類。
- 三、教練(助理指導員、指導員)等級的重新界定。譬如：如何培訓新手 C 級教練？如何教導高級學員(所需的課程)？或者如何訓練國手？帶隊出國資格及歷練？或者如何落實編寫及執行訓練計畫？等、等？
- 四、教材編譯(收集，翻譯國內外相關文件及編著各種訓練手冊)。
- 五、高級訓練教材(高階氣象學、越野概論與飛行計畫、各項競賽與設備性能的了解與調校、競賽策略、國際競賽規則翻譯與整理、硬體設施的設計興建及檢測)
- 六、制定與製作協會對教練的登錄與評比的網路平台，開放供大眾參考。
- 七、教練(助理指導員、指導員)的退場機制，飛安事件的調查、鑑定與撰寫。
- 八、保險機制，為求良性循環的永續發展(保險的費率訂定、教練及地方分會的連坐與公安以重罰)。
- 九、身為國家級指導員、必須要有自己的一套東西，(包括教學心得，翻譯文獻、飛行論文、競賽實績等) 懇請各位不吝提出。